

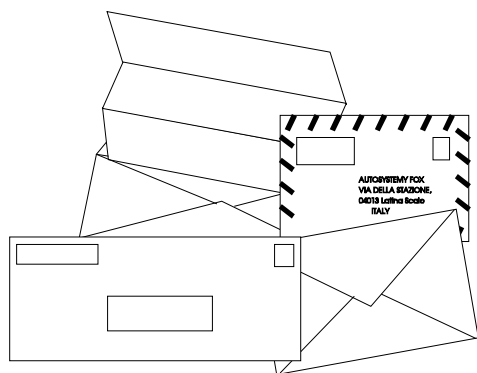
CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA:

Napięcie zasilania:	9 V – 16 V
Pobór prądu w czasie pracy:	max. 250 mA
Głośność sygnalizatora akustycznego:	70 - 90 dB
Zakres temperatur pracy:	-40°C - +85°C



**INSTRUKCJA MONTAŻU I OBSŁUGI
CZUJNIKA PARKOWANIA**

FOX CF04 P



ADRES POCZTOWY: AUTOSYSTEMY FOX

ul. Zakopiańska 162
30-435 Kraków
fax (012) 267-63-83

FUNKCJE CZUJNIKA:

- 4 ultradźwiękowe sensory odległości
- czujnik może pracować po podłączeniu zarówno 2, jak i 4 sensorów (w przypadku 2 sensorów podłączamy 2 środkowe lub 2 skrajne)
- możliwość "nauczenia" czujnika zamontowanych w pojeździe dodatkowych elementów
- czujnik można montować w samochodach z metalową rurką
- automatyczne wyciszanie radia w pojeździe
- funkcja automatycznego testowania czujnika
- technologia przeciwdziałająca fałszywym wzbudzeniom

UWAGA !

Firma AUTOSYSTEMY **FOX** Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w trakcie wykonywania manewru cofania.

Poprawność wskazań czujnika uzależniona jest od rodzaju przeszkody (kształt, materiał, wielkość itp.), prędkości dojeżdżania do niej oraz wysokości zamontowania sensorów i odległości pomiędzy nimi. Przykładowo przy przeszkodzie typu ściana wskazania powinny rozpocząć się od ok. 0,5 m a przy przeszkodzie typu stojący człowiek wskazania rozpoczną się od ok. 0,3 m.

"UCZENIE" CZUJNIKA

Aby czujnik zapamiętał ("nauczył się") dodatkowych elementów zamontowanych z przodu pojazdu należy:

1. Przekręcić kluczyk w stacyjce zapłonu w pozycję "ON".
2. Nacisnąć pedał hamulca.
3. Podłączyć przewód zielony instalacji czujnika do +12 V.
4. Czujnik "zapamięta" w tym momencie wszystkie elementy znajdujące się w tej chwili z przodu pojazdu - potwierdzeniem "zapamiętania" elementów będzie 2 x sygnał akustyczny BIP.
5. Odłączyć przewód zielony.

UWAGA: Procedury tej nie trzeba przeprowadzać jeżeli pojazd nie ma z przodu dodatkowych elementów.

AUTOMATYCZNE WYCISZANIE RADIA W POJEŹDZIE

Funkcja ta spowoduje, po prawidłowym podłączeniu do instalacji radia, że po wrzuceniu wstecznego biegu czujnik automatycznie wyciszy radio w pojeździe.

OBSŁUGA URZĄDZENIA

Czujniki parkowania **FOX CF 04 P** stanowią znakomite uzupełnienie fabrycznych lub wcześniej montowanych czujników cofania. Sensory montowane są w przednim zderzaku ułatwiając manewr parkowania przodem. System ostrzega użytkownika o zarejestrowaniu przeszkody za pośrednictwem akustycznego sygnalizatora PIEZO (BUZZERA). Dźwięk generowany przez sygnalizator jest modulowany i zmienia się w miarę zbliżania do przeszkody, dzięki czemu użytkownik otrzymuje precyzyjną informację o jej położeniu.

DZIAŁANIE CZUJNIKA W TRAKCIE JAZDY DO PRZODU:

Aktywacja czujnika następuje automatycznie na 30 sek. po przekręceniu kluczyka w stacyjce zapłonu.

Sygnalizacja odległości od przeszkody odbywa się w trakcie ruchu. Po zatrzymaniu się pojazdu urządzenie będzie sygnalizować przeszkodę (pod warunkiem, że znajduje się w odległości od 0,9 do 0,3 m od pojazdu) przez 5 sek. Po tym czasie sygnalizacja zostanie wyłączona.

Po naciśnięciu pedału hamulca czujnik zostaje ponownie aktywowany na 5 sek.

Sygnalizacja akustyczna została opisana w tabeli poniżej:

Stopień zbliżenia	Odległość od przeszkody	Sygnalizacja dźwiękowa	Zalecana reakcja
1	0,90 m – 0,7 m	Sygnaly przerywane krótkie.	Prowadzić wolno
2	0,70 m – 0,3 m	Sygnaly przerywane długie.	Prowadzić bardzo wolno
3	<0,3 m	Sygnal ciągły.	Należy zatrzymać pojazd

DZIAŁANIE CZUJNIKA W TRAKCIE COFANIA:

Aktywacja czujnika następuje automatycznie po włączeniu biegu wstecznego.

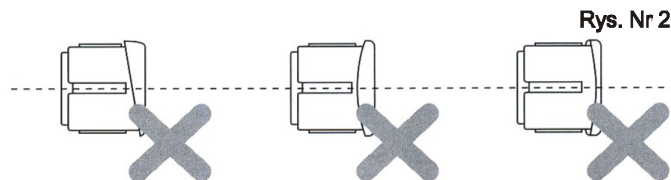
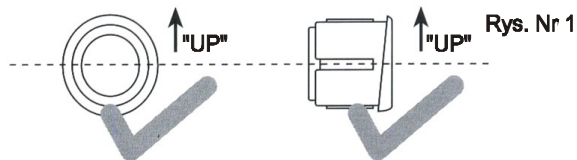
Sygnalizacja akustyczna została opisana w tabeli poniżej:

Stopień zbliżenia	Odległość od przeszkody	Sygnalizacja dźwiękowa
1	0,70 m – 0,3 m	Sygnaly przerywane długie.
2	<0,3 m	Sygnal ciągły.

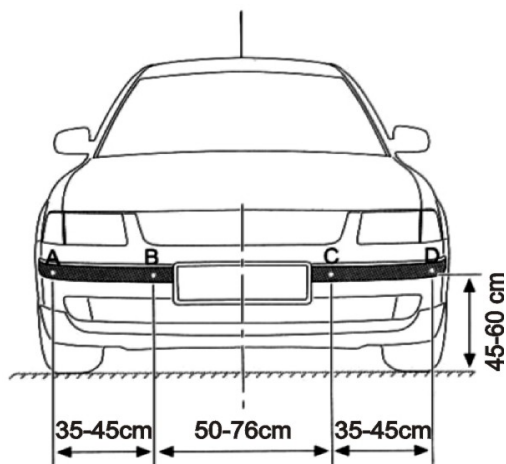
UWAGA ! Jeżeli po przekręceniu kluczyka w stacyjce zapłonu urządzenie wyemituje 3 x sygnał akustyczny oznacza to, że jeden z sensorów jest uszkodzony.

MONTAŻ URZĄDZENIA

1. Kapsuły czujników należy zamontować jak na rysunku nr 1 poniżej. Zamontowanie kapsuły jak na rysunku nr 2 poniżej może spowodować fałszywe wzbudzenia.



2. Kapsuły czujników należy zamontować na zderzaku zgodnie z rysunkiem nr 3. Przewody kapsuły należy przeprowadzić pod zderzakiem do centralki czujnika (patrz rys. nr 4).



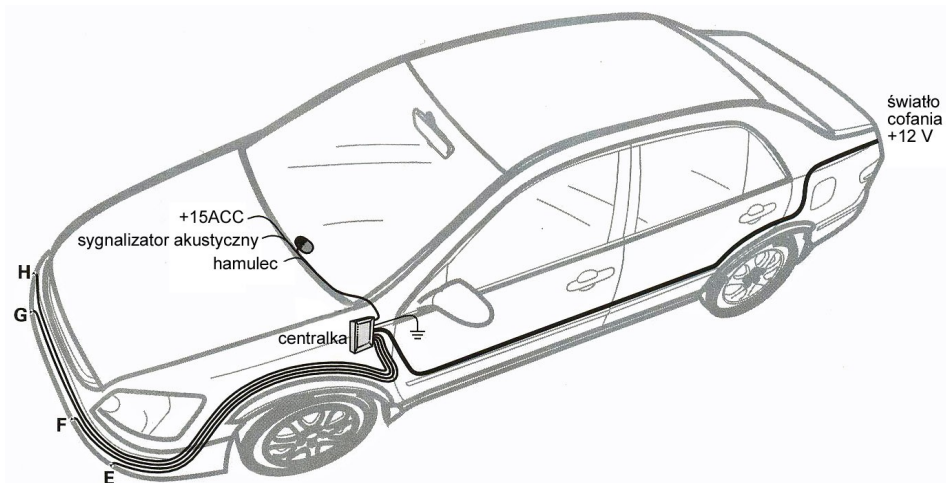
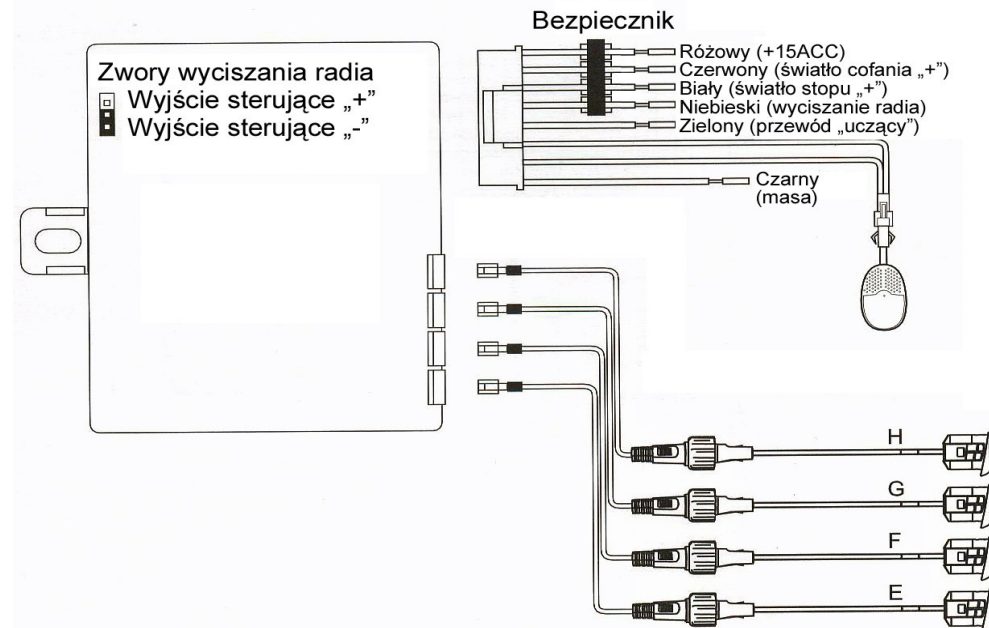
Rys. Nr 3

UWAGA !

Optymalne działanie czujnika osiągniemy przy rozstawie sensorów ok. 40 cm. Zwiększenie rozstawu sensorów może spowodować, że czujnik nie wykryje niewielkich przeszkód (np. słupki parkingowy itp.) a bez problemu wykryje duże przeszkody (np. samochód, ściana itp.).

3. Sygnalizator akustyczny należy zamontować w niewidocznym miejscu w kabinie pojazdu, tak aby jego dźwięk nie był zbyt tłumiony.
4. Centralkę czujnika należy zamontować w miejscu nie narażonym na działanie wody i czynników atmosferycznych, najlepiej w kabinie pojazdu.

5. Podłączenia należy wykonać zgodnie ze schematem poniżej.



UWAGA !

W celu umożliwienia użytkownikowi wyłączenia czujnika na czas jazdy np. w korku lub w deszczu można zainstalować przełącznik na przewodzie prowadzącym od centralki czujnika do światła stopu.

Przy takim podłączeniu przestawienie przełącznika w pozycję "OFF" spowoduje dezaktywację czujnika.